

friso **nij**s

Toponderzoeksinstituut ERIBA in Groningen

In dit nummer:

Fries Museum geopend voor publiek

Stormloop bij Friso Service & Onderhoud

Unieke bouwprojecten op Terschelling

ERIBA nieuwe thuisbasis voor
internationale wetenschappers

Nieuwe huisvesting voor horeca-
opleiding in Sneek succesvol



Friso Nijns december 2013 - jaargang 13

Friso Nijns is het relatieblad van
Friso Bouwgroep en verschijnt
twee keer per jaar.

Redactie

Margreet van Dijk
Nynke Dedden
Nelleke Wouters

Beeldverantwoording

Friso Bouwgroep
Wiegerink Architecten Arnhem B.V.
Wind Architecten Adviseurs B.V.
Rudy Uytenhaak Architectenbureau B.V.
Grunstra Architecten Groep BNA

Foto voorpagina

Friso Bouwgroep

Vormgeving, realisatie

Friso Bouwgroep

Drukwerk

Hanzedruk, Bolsward

Redactieadres

Pieter Zeemanstraat 9
Postbus 49
8600 AA Sneek
t. 0515-429 999
e. redactie@frisobouwgroep.nl

Rechten

Niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen, vermenigvuldigd of
gereproduceerd zonder schriftelijke
toestemming van Friso Bouwgroep.

Voorwoord

Geachte relatie,

Zo is er weer een jaar voorbij. Het was geen gemakkelijk jaar. Harder werken voor minder omzet, we hebben betere jaren gekend. Toch gaan we vol moed door en blijven we bouwen aan mooie projecten. Projecten waar we trots op mogen zijn! In deze kersteditie van het Nijns vindt u een greep uit die projecten.

In september opende koningin Máxima het nieuwe Fries Museum. Dit prachtige gebouw staat te pronken op het Zaailand in Leeuwarden en is zeker een bezoek waard.

De Rijksuniversiteit van Groningen wilde een prestigieus onderzoekscentrum. Friso Bouwgroep bouwde een hypermodern laboratorium met uitwerkplekken. Er werd gekozen voor Design & Build. Hierdoor kon er snel gebouwd worden en bleef de universiteit haar internationale concurrenten een slag voor.

In Sneek bouwde Friso een vleugel voor de nieuwe horeca-opleiding. De studenten volgen praktijklessen in de goed geoutilleerde keuken en de gasten genieten in "Restaurant NU".

Ook leest u over de werkzaamheden die Friso op Terschelling uitvoert. We zijn vergevorderd met de bouw van de nieuwe brede school en starten straks met de renovatie van het stralend middelpunt van Terschelling; de Brandaris.

U ziet dat wij, ook in stormachtige tijden nog steeds mooi Nijns hebben om met u te delen.

Ik wens u fijne feestdagen en een mooi 2014 toe. |

Henk Dedden
algemeen directeur Friso Bouwgroep



"Iedereen heeft
zijn steentje
bijgedragen aan
dit bijzonder
mooie project."

Hoofdaannemer	Bouwcombinatie Leeuwarden Centrum (BLC) V.O.F.
Opdrachtgever	Stichting Fries Museum Leeuwarden
Architect	Bierman Henket architecten i.s.m. Bonnema Architecten
Constructeur	Ingenieursbureau Wassenaar Haren
	Stoel Partners Bouwtechnisch Adviesbureau Zwolle
Adviseur installaties	Huisman & Van Muijen Den Bosch
BVO	8.600 m²

Fries Museum: een pronkstuk op het Zaailand

18 miljoen euro liet de in 2001 overleden architect Abe Bonnema na voor de bouw van een nieuw Fries Museum. Een legaat met enkele voorwaarden die vanaf het begin duidelijk waren. Het nieuwe Fries Museum moest op het Zaailand gebouwd worden naar een ontwerp van architect Hubert Jan Henket en in samenwerking met Bonnema Architecten uit Hardegarijp verder uitgewerkt worden.

Een geschenk uit de hemel

“Op het moment dat nieuwbouw ter sprake kwam was ons museum gevestigd aan de Tweebaksmarkt in Leeuwarden”, vertelt Saskia Bak, directeur van het Fries Museum. “Het gebouw was niet ideaal want we moesten steeds spelen met de ruimtes om exposities te kunnen inrichten. Het legaat was dus letterlijk een geschenk uit de hemel. De eerste schetsen voor het nieuwe museum werden al snel gemaakt. Daarna werd er vooral heel veel en lang nagedacht in detail over het nieuwe gebouw. We wisten erg goed wat we niet

wilden; die ervaring hadden we. Toch hebben we bij het opstellen van ons wensenpakket veel overleg gehad met andere musea. De architect heeft ons bij het maken van het schetsplan betrokken. Het was een tijd van tekenen, praten, schetsen en weer opnieuw tekenen. Zo voldeed het voorlopige ontwerp al heel goed aan onze wensen voor het nieuwe museum.”

Geen standaard gebouw

“Tot op de dag van vandaag zijn we erg blij met het eindresultaat. Ieder museum is anders, iedere collectie is anders en daar moet je op inspelen. Een museum is geen standaard gebouw. We hebben geleerd dat de voorbereiding het belangrijkste is. Van alle tekeningen werd een virtuele rondleiding gemaakt. Het was spannend om op die manier voor het eerst door het museum te ‘lopen’. Het museum kwam tot leven.”

Bouwen in het hart van Leeuwarden

Het Fries Museum werd in het winkelhart van Leeuwarden gebouwd tegelijk met de parkeergarage het overdekte winkelcentrum en de woningen en winkels eromheen. Het Zaailand was een grote bouwplaats. Saskia Bak nam regelmatig een kijkje. “Het is gek wat je ziet, het heeft niets te maken met wat

het uiteindelijk gaat worden. Je ziet allemaal mensen, je ziet kranen rondrijden, plukjes mannen staan, een betonmolen die draait, eigenlijk is het een soort balletvoorstelling waar je naar staat te kijken. Als ik 's avonds de vorderingen van de dag bekeek dan wist ik dat ik me geen zorgen hoefde te maken; het kwam wel goed!”

Een bijzonder mooi project

Al vanaf het ontwerp is de bouwcombinatie betrokken bij de bouw. Er was contact tussen opdrachtgever Stichting Fries Museum en de aannemer. In die fase was Saskia Bak als directeur van het museum bij de gesprekken betrokken. Later, toen alles goed verliep, werd haar taak overgenomen door de bouwmanager. “Natuurlijk werd ik steeds bijgepraat over de ontwikkelingen. Er zijn ingewikkelde vraagstukken geweest, de druk stond er ook behoorlijk op, maar door goed samen te werken en het doel voor ogen te houden werd altijd een goed antwoord gevonden.” 13 september jl. is het museum geopend door Koningin Máxima. “Nu het museum er staat zie je hoe trots iedereen is. Dat zag je al op de bouwplaats bij de timmermannen. Nu is dat zichtbaar bij het publiek. Iedereen heeft op die manier zijn steentje bijgedragen aan dit bijzonder mooie project.”

Helix Wageningen onderzoeksgebouw & laboratorium



De bouwketen zijn geplaatst en de eerste palen zijn geboord! De bouw van Helix op de Wageningen Campus is gestart. Friso realiseert samen met Lammerink Installaties het nieuwe onderzoeksgebouw en laboratorium voor de Agrotechnology & Food Sciences Group (AFSG) van Wageningen University.

Het gebouw van zo'n 15.000 m² BVO gaat onderdak bieden aan de leerstoelgroepen van Humane Voeding en Scheikunde van het departement Agrotechnologie en Voeding. Het ontwerp bestaat uit ruimten voor onderzoek en onderwijs, voornamelijk in de vorm van laboratoria en (kantoor)werkplekken.

De nieuwbouw ontleent haar naam 'Helix' aan de DNA-structuur van eiwit. De helixvorm komt in het gebouwoffwerp terug in de bijzondere vorm van vier hoge atria die om een centrale kern heen draaien.

Bij de bouw wordt een zelf ontwikkelde kwadrantbouwmethode toegepast. Meerdere bouwstromen lopen naast elkaar, waardoor de bouwtijd wordt verkort. |



Energiezuinig bouwen in sneltreinvaart

In sneltreinvaart worden door Friso in samenwerking met Houkesloot Toelevering twee energiezuinige woningbouwprojecten gerealiseerd in het Land van Luna in Heerhugowaard. Het eerste project bestaande uit 14 energiezuinige woningen is inmiddels van start gegaan en wordt in 4 maanden tijd opgeleverd. Onlangs ging de verkoop van 26 driekamerwoningen van start. |

Duurzaam **initiatief** bij Friso Leeuwarden

In samenwerking met Friso Bouwgroep en WindinL worden op het Friso terrein aan de Newtonweg 2 in Leeuwarden in 2014 twee windmolens geplaatst. De Enercon E-44 windturbines hebben een vermogen van 900 kW per stuk. Daarmee wordt voor 1.150 huishoudens duurzame stroom opgewekt. Wethouder Isabelle Diks sloeg op 19 november jl. de eerste paal. |



Friso verbouwt kunstencentrum Corrosia Almere

Friso gaat kunstencentrum Corrosia in Almere-Haven verbouwen. Het kunstencentrum met zowel kunst aan de muur als op de planken is toe aan een grote renovatie. De culturele trekpleister wordt naar een ontwerp van Architect Rik Lagerwaard getransformeerd tot smeltkroes waar onder andere theater "De Roestbak", een bibliotheek, een buurthuis, een expositieruimte, een ontmoetingscentrum en horecafaciliteiten onderdak krijgen. Daarnaast worden er 17 woon- werkateliers gerealiseerd in het nieuwe pand. |



Friso-gevoel verwoord in bedrijfsfilm

Friso is voor mij...

Dat is het thema van de korte bedrijfsfilm die onlangs in première ging. Studenten van de NHL maakten deze korte film waarin getoond wordt wat Friso voor diverse mensen betekent. De film is te zien op onze website (www.frisobouwgroep.nl) en zal voor diverse commerciële doeleinden ingezet worden. |

In opdracht van de provincie Fryslân wordt de N381 omgebouwd tot een stroomweg. Op de stroomweg zijn alleen ongelijkvloerse kruisingen zoals tunnels en viaducten. J.J. de Vries gaat samen met Mobilis en in opdracht van MNO 13 kunstwerken realiseren om de stroomweg mede vorm te kunnen geven. In totaal gaat het om 7 tunnels, 3 bruggen, 2 onderdoorgangen en een viaduct op het traject Drachten en de Nanningaweg bij Oosterwolde. |

Onlangs heeft J.J. de Vries in samenwerking met Van Gelder en Mobilis ook de realisatie van een aquaduct, brug en kunstwerken in Burgum aangenomen. [Meer hierover op www.jjdevries.nl](http://www.jjdevries.nl).

J.J. de Vries geeft vorm aan Friese kunstwerken



Wat is de oorzaak van gezondheid? Welke combinatie van erfelijke aanleg en lifestyle maakt dat sommige mensen van 90 jaar topfit zijn en sommige mensen van 40 een ziekte hebben. Dat was de vraagstelling die ontstond naar aanleiding van het grote biobankproject Life Lines waar 165.000 Noord-Nederlanders aan meededen. “Met die stelling richtten wij ons onderzoek op Healthy Ageing met de wezenlijke vraag; Waarom verouderen wij eigenlijk? Onze visie: Een topinstituut ontwikkelen waarbij deze vraag centraal staat”, vertelt de heer prof. dr. Poppema, voorzitter van het College van Bestuur van de Rijksuniversiteit Groningen. Samen met projectmanager Vastgoed en Investeringsprojecten, de heer Kranenburg, blikt hij terug op de ontwikkeling van ERIBA.



ERIBA internationaal topinstituut voor Healthy Ageing



Opdrachtnemer	Aannemingsmaatschappij Friso
Contractvorm	Design & Build
Opdrachtgever	College van Bestuur Rijksuniversiteit Groningen
Architect	Rudy Uytenga Architectenbureau Amsterdam
Constructeur	ABT Velp
Adviseur installaties	Lammerink Installatiegroep Ootmarsum
BVO	9.862 m²



ERIBA

De realisatie van ERIBA (European Research Institute for the Biology of Ageing) is een belangrijk voorbeeldproject in het kader van de investeringen die de afgelopen jaren in Noord-Nederland zijn gedaan op het vlak van gezondheid en veroudering. “Met zo’n 150 internationale wetenschappers zijn wij het onderzoek Healthy Ageing begonnen. Al snel werd het onderzoek succesvol en konden we een vliegende start maken met de realisatie van het nieuwe gebouw,” vertelt de heer Poppema.

Hypermodern topinstituut

Met subsidies en hulp van andere universiteiten kon geïnvesteerd worden in een nieuw gebouw. “Door de bouw van dit onderzoeksinstituut willen wij aan de wereld laten zien dat er echt iets staat waar onderzoekers, analisten en studenten uit de hele wereld naar toe kunnen komen”, aldus de heer Poppema. “Niet een gebouw waar tussen de bedrijven door onderzoek gedaan wordt, maar een nieuw gebouw waarmee men zich internationaal in de kijker speelt”, vertelt de heer Kranenburg. “Het resultaat: een hypermodern onderzoeksinstituut, bestaande uit laboratoria, onderzoeksfaciliteiten, uitwerkgebieden en representatieve ruimtes. Een licht, ruimtelijk en innovatief ontwerp, waarbij de terrasvormige opbouw een speelse uitstraling geeft aan het geheel.”

Design & Build

Er werd gekozen voor een Design & Build overeenkomst. “We hadden haast en wilden in een snel tempo dit gebouw realiseren. Met een hoge ambitie en het beschikbare subsidiegeld gingen wij de internationale competitie aan met andere researchinitiatieven. Die competitie wilden wij natuurlijk winnen. Daarom kozen wij voor Design & Build. Dat kon omdat er concrete plannen lagen en alle belangrijke beslissingen genomen waren. Zo werd voorkomen dat onze plannen zouden verouderen voordat het gebouw

gerealiseerd was. Met het behalen van de derde plek binnen de competitie kwam het geld beschikbaar om het nieuwe gebouw te realiseren”.

Beheersbaar risico

Toch was de keuze voor Design & Build opmerkelijk. Kranenburg: “Er was namelijk weinig ervaring met deze manier van aanbesteden van laboratoria. Daarbij had Friso niet de meeste ervaring met het bouwen van laboratoria. Dat was natuurlijk wel een risico. Maar juist door te kiezen voor Design & Build was dit een beheersbaar risico. Samen met de eindgebruikers van het gebouw waren duidelijke, concrete wensen en eisen geformuleerd. Zo was exact duidelijk wat er van de opdrachtnemer werd verwacht.”

Groeimodel

In het ontwerpproces is het gebouw ontworpen als groeimodel waarbij de verschillende fasen van het gebouw achter elkaar gerealiseerd konden worden. “In eerste instantie was het de bedoeling om het instituut langzaam te laten groeien. Al snel werd duidelijk dat alleen fase 1 (kelder - 3^e verdieping) onvoldoende ruimte bood. Tijdens het traject werd de keuze gemaakt om fase 2 (4^e verdieping - 6^e verdieping) gelijktijdig te realiseren. Zo kon de bouw van beide fasen snel worden afgerond en werd overlast voorkomen”, aldus de heer Kranenburg.

Een prachtig gebouw

De heer Poppema: “Dat het gebouw op tijd klaar was en binnen het budget gerealiseerd kon worden, hadden wij wel verwacht. Het eindresultaat van dit prachtige gebouw is voor ons een gegeven. Bijzonder was ook dat de gebruiker zich heel snel thuis voelde in het nieuwe gebouw. En daar doe je het voor!”

“Door Design & Build konden we snel aan de slag en waren we onze internationale concurrenten een slag voor.”

ROC Friese Poort biedt 101 MBO-opleidingen aan 13.000 studenten, zowel jongeren als volwassenen. In Sneek is onder andere de horecaopleiding gevestigd. Friso realiseerde voor deze opleiding een compleet nieuwe vleugel aan het bestaande schoolgebouw. "Vaak zijn de praktijkkeukens van horecaopleidingen kleine hokjes, bij ons is dat niet het geval" vertelt Jaap van Bruggen, hoofd facilitaire dienst.

Nieuwe horecavleugel succesvol voor ROC Friese Poort

Een extra vleugel

Na de nieuwbouw in 2008 van het huidige schoolgebouw werd al snel geconstateerd dat er binnen Friesland sterke behoefte was aan een horecaopleiding. In samenwerking met horecaondernemers uit de regio is ROC Friese Poort in Sneek de opleiding vorm gaan geven. "In de keukens van het Amicitiahotel aan de andere kant van de stad werden de eerste lessen uitgevoerd. Al snel merkten we dat de aanmeldingen voor de opleiding stegen. Een officiële ruimte voor zowel de praktijk- als theorielessen kwam daarom ter sprake", vertelt de heer Van Bruggen. In 2012 is door Friso een extra vleugel gerealiseerd waar nu zowel de theorie als de praktijk samenkomen.

"Het is gelukt! Tijdige oplevering, binnen budget, zonder concessies te doen aan de kwaliteit."

Broertje-zusje-verhouding

Wind Architecten Adviseurs uit Drachten ontwierp zowel het oorspronkelijke gebouw als de nieuwe uitbreiding. Bij het ontwerp werd de bestaande bouw als uitgangspunt genomen. Door de nieuwbouw hierop aan te passen, moest een broertje-zusje-verhouding ontstaan. "Aan de buitengevel is te zien hoe mooi dit gelukt is. De gevels zijn van hetzelfde hout en metselwerk gemaakt, maar beide op een andere manier verwerkt. De vorm is een bepalend element geweest. Om het gevoel te creëren dat je met het betreden van de nieuwbouw ook echt een nieuwe ruimte inloopt, koos de architect voor het toepassen van ronde muren in de gang. Hierdoor zie je het einde van de gang niet en wordt een heel eigen ruimte gecreëerd. In de nieuwe moderne keukens brengen de leerlingen de theorie in praktijk en worden de gasten van het inspannende restaurant "NU" getraakteerd op de lekkerste gerechten. Het restaurant, voorzien van een grote glazen gevel, geeft de bezoeker een prachtig uitzicht en unieke beleving", aldus de heer Van Bruggen.

Mooi voorbeeldproject

De uitbreiding van de school vroeg om een strakke planning. In de zomervakantie van 2012 moest dit klaar zijn, zodat de horecaopleiding in het nieuwe schoolseizoen van start kon gaan;



Hoofdaannemer	Aannemingsmaatschappij Friso
Opdrachtgever	College van Bestuur Friese Poort
Architect	Wind Architecten Adviseurs
Constructeur	Ingenieursbureau Goudstikker - De Vries
BVO	1.400 m² bvo

een grote uitdaging voor zowel bouwer als opdrachtgever. "Aangezien het voor ons als opdrachtgever een nieuwe opleiding was, moesten veel dingen nog specifiek uitgedacht worden zoals de installatie van de keukenapparatuur, de inrichting van het warenlokaal en het interieur van het restaurant. Hieraan stelden wij hoge eisen. En dat terwijl we wel met een budget te maken hadden. Het is gelukt: tijdig opgeleverd, binnen budget zonder concessies te doen aan de kwaliteit," vertelt Van Bruggen. "Iedereen is laaiend enthousiast en het is een mooi voorbeeldproject voor vergelijkbare opleidingen." |

Stormloop bij Friso Service & Onderhoud



In de afgelopen 20 jaar kreeg Friso Service & Onderhoud nog nooit zoveel schademeldingen als op maandag 28 oktober jl. Een zware storm raasde over Nederland. Toen de storm was gaan liggen bleek al snel dat er ontzettend veel schade was aangericht. Met man en macht zetten vaste en tijdelijke krachten van Friso zich in om alle schades te verhelpen.

Ruim 950 schademeldingen

"Waar normaal gesproken in een jaar zo'n 1400 meldingen binnenkomen kwamen er nu in twee weken tijd 950 schademeldingen binnen bij verzekeraar Achmea", vertelt Berend van Hoek bedrijfsleider Totaalbouw. "Met zoveel schademeldingen hebben wij ruim 30 man extra op pad gestuurd. Bijzonder om te zien hoe onze medewerkers zich inzetten om de schades zo goed mogelijk te verhelpen. Naast de extra inzet van monteurs zijn tijdelijk zes extra krachten ingehuurd voor de administratieve afhandeling. De te behandelen meldingen zijn ontzettend divers; van een paar gesneuveld dakpannen tot een nagenoeg compleet ingestorte schuur. De acute gevallen zoals lekkages, werden vanzelfsprekend direct opgelost. Voor het afhandelen van de andere meldingen is een prioritering vastgesteld".

Prioriteiten

"We hebben prioriteiten geformuleerd en op basis daarvan een stappenplan opgesteld. Zo is het voor de melder snel duidelijk wat hij van ons kan verwachten. Natuurlijk proberen we de schade zoveel mogelijk direct te herstellen. Toch is direct herstellen helaas niet altijd mogelijk, bijvoorbeeld wanneer er materialen besteld moeten worden. Het inzetten van gespecialiseerde bedrijven vergt ook een langere wachttijd. Via e-mail houden we iedereen op de hoogte van de afhandeling. Ook hebben we een speciale webpagina opgesteld waarop alle belangrijke informatie staat. Dat wordt enorm gewaardeerd." |

Unieke bouwprojecten op een bijzonder eiland



Thuis op Terschelling

Met de nieuwbouw van de eerste brede school op Terschelling bouwt Friso al een uniek project. Nu ook de ingrijpende renovatie van de vuurtoren en de tijdelijke huisvesting hiervoor binnen Friso haar verantwoording ligt, mogen we stellen dat we ons inmiddels al aardig thuis voelen op dit eiland. In dit artikel nemen we u mee naar het eiland en brengen we een bezoek aan de bouwplaats van de brede school.

Over de Brandaris brengen we u in het volgende Nijs verder op de hoogte.



Brede school

Een jaar of tien geleden ontstond het idee om een nieuw schoolgebouw voor het christelijk onderwijs op Terschelling te bouwen. Helaas steeg het aantal leerlingen niet voldoende en de plannen werden in de ijskast gezet. Tot enkele jaren geleden de bakens verzet werden en de focus kwam te liggen op een nieuwe brede school. "In de nieuwe school vind je straks een compleet aanbod van onderwijs tot gezondheidszorg," vertelt wethouder de heer De Jong van de gemeente West-Terschelling.

Een voorbeeld van duurzaamheid

Bij het maken van het plan voor de nieuwe school stond de onderlinge samenwerking tussen verschillende instanties als Stichting Jeugdwerk, kinderopvang, consultatiebureau en instellingen voor jeugdpsychiatrie centraal. Het doel was een school te bouwen die gericht is op samenwerking tussen onderwijs en gezondheidszorg. Daarnaast speelde duurzaamheid een belangrijke rol. "Qua ambitieniveau kunnen we stellen dat dit een heel mooi voorbeeldproject is voor alle andere bouwinitiatieven hier op het eiland", aldus De Jong. "Daarbij gaat het erom dat we goede dingen doen voor onze kinderen."

Uitstekende locatie

"Op de voorlichtingsavond in het dorpshuis presenteerden we het eerste ontwerp. Een heel mooi voorstel zonder toeters en bellen. Het past perfect op de plek waar het gebouwd wordt. De belangen van de omwonenden hebben we zeker mee laten wegen bij het uiteindelijke ontwerp. Zo kozen we voor een school van twee verdiepingen. Er bleef hierdoor meer ruimte om het gebouw heen, waardoor de bestaande boswachterswoning kon blijven staan. De locatie is perfect; goed bereikbaar, midden in het dorp. Een hele uitstekende plek."



Deze thee
smaakt naar meer..

Geniet van deze speciale
Friso thee - met cranberries
van Theevandemarkt.nl
Dé shop voor de theeliefhebber



Proef Terschelling

Terschellinger Cranberrycake

- 150 gram cranberries
- 175 gram suiker
- 175 gram zelfrijzend bakmeel
- 0,5 tl bakpoeder
- 125 gram boter
- 2 eieren
- 2 el jus d'orange
- rasp van 1 citroen
- amandelschaafsel als versiering

Doe de cranberries, samen met 50 gram boter en 3 eetlepels suiker in een pan. Kook ze 5 minuten.

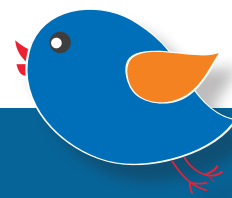
Meng de eieren en de boter in een beslagkom. Voeg suiker, zelfrijzend bakmeel, citroenrasp, sinaansappelsap en de bakpoeder toe.

Giet de helft van het cakebeslag in een cakevorm. Giet hierop de gekookte cranberries. Dek af met een tweede laag cakebeslag. Strooi het amandelschaafsel en de rietsuiker over de cake en bak deze in een voorverwarmde oven op 160 graden in ongeveer 45 minuten goudbruin.

Lekker met een kopje Friso thee.

WINACTIE!

Mogen wij meegenieten? Tweet een foto van jouw genietmomentje mét een kopje Friso thee en wie weet win je een theepakket! Gebruik #frisothee en volg ons op @frisobouwgroep



Creatieve oplossingen

Het bouwen op een eiland vraagt om creatieve oplossingen. De aanvoer van personeel en materiaal wijkt af van het bouwen aan de wal. Friso werkt daarom met de lokale onderaannemers van Terschelling. "Ondertussen hebben we onze weg op het eiland wel gevonden," vertelt projectleider Radboud Poortvliet van Friso. "Op ons advies is de doorgaande weg bij de school niet afgesloten tijdens de bouw, zoals eerst de bedoeling was. We kunnen gebruik maken van een opslagplaats bij de haven, waardoor de straat open kan blijven en veel bouwverkeer van de bouwlocatie geweerd wordt. Zo blijven de omwonenden tevreden en kunnen wij toch op een eenvoudige manier ons materiaal bereiken. "Naast de bouw van de brede school heeft Friso onlangs ook de tijdelijke huisvesting voor het vuurtorenpersoneel gerealiseerd. In het nieuwe jaar wordt er gestart met de ingrijpende renovatie voor de vuurtoren. Dit vergt een efficiënte aanpak waarin de omgeving een hele belangrijke rol speelt. Nu we het eiland kennen en gebruik maken van de mogelijkheden biedt het ook heel veel kansen."

Leefbaarheid

Naast de omgeving neemt ook de jeugd een belangrijke plaats in. "West-Terschelling is een vitale gemeente," vertelt de heer De Jong. "Ook voor nieuwe inwoners is het belangrijk dat er een eigentijds voorzieningenpakket aangeboden wordt voor de jeugd. Daarom zijn we op dit moment een verbeterslag aan het maken. Zo voorkomen we dat mensen naar het vaste land verhuizen. Wethouder De Jong verwacht dat de nieuwe brede school zeker bijdraagt aan de leefbaarheid van het eiland. Ik hoop dat de kinderen met heel veel plezier naar hun nieuwe school toe zullen gaan. En dan heb ik het niet alleen over de doorsnee leerling, maar ook kinderen met een beperking of juist hoogbegaafde kinderen. Daar doen we het allemaal voor. Hier moet geleefd worden!"



Aannemingsmaatschappij Friso B.V.

Pieter Zeemanstraat 9

Postbus 49

8600 AA Sneek

t 0515 – 42 99 99

f 0515 – 42 99 90

Frisoplan B.V.

Pieter Zeemanstraat 9

Postbus 19

8600 AA Sneek

t 0515 – 43 66 66

f 0515 – 43 66 67

Aannemingsbedrijf J.J. de Vries B.V.

Pieter Zeemanstraat 9

Postbus 2030

8600 CA Sneek

t 0515 – 43 66 70

f 0515 – 43 66 80

Houkesloot Toelevering B.V.

Tingjetersstraat 8

Postbus 296

8600 AG Sneek

t 0515 – 23 80 20

f 0515 – 43 49 76

Timmerfabriek Houkesloot B.V.

Tingjetersstraat 8

Postbus 296

8600 AG Sneek

t 0515 – 23 80 20

f 0515 – 43 49 76

Houkesloot Prefab B.V.

Newtonweg 2

Postbus 83

8900 AB Leeuwarden

t 0515 – 23 80 20

f 058 – 234 36 76

Friso Leeuwarden

Siriusweg 3

Postbus 7522

8903 JM Leeuwarden

t 058 – 267 43 00

f 058 – 267 32 10

Friso Heerenveen

Nikkelweg 1

Postbus 32

8440 AA Heerenveen

t 0513 – 68 92 00

f 0513 – 64 68 05

Friso Restauratie

Pieter Zeemanstraat 9

Postbus 49

8600 AA Sneek

t 0515 – 42 99 99

f 0515 – 42 99 90

Friso Service & Onderhoud

Pieter Zeemanstraat 9

Postbus 49

8600 AA Sneek

t 0515 – 42 99 66

f 0515 – 42 99 60

Friso Groningen

Osloweg 125

Postbus 5274

9700 GG Groningen

t 050 – 544 52 00

f 050 – 544 52 09

Aannemingsmaatschappij Friso Almere B.V.

Palmpolstraat 23

Postbus 50030

1305 AA Almere

t 036 – 523 08 00

f 036 – 534 91 68

Aannemingsmaatschappij Friso Balk B.V.

Meerweg 24

Postbus 7

8560 AA Balk

t 0514 – 60 30 41

f 0514 – 60 25 73

Aannemingsmaatschappij Friso Oost B.V.

Borculoseweg 52

Postbus 159

7150 AD Eibergen

t 0545 – 29 18 42

f 0545 – 29 34 69

friso
bouwgroep**Friso Bouwgroep B.V.**

Pieter Zeemanstraat 9

Postbus 49

8600 AA Sneek

t 0515 - 42 99 99

f 0515 - 42 99 90

www.frisobouwgroep.nl