

Bouwflits #7

Nieuwsbrief realisatie De Tiid



Deze nieuwsbrief is een uitgave van:

JURRIËNS NOORD

friso
aannemingsmaatschappij



Gemeente
Súdwest-Fryslân

Status werkzaamheden

De bouwvak staat voor deur en dat betekent dat de bouwwerkzaamheden aan de Jongemastraat vanaf week 30, tijdelijk 3 weken stil komen te liggen. Maar voordat de bouwhekken gesloten worden, geven we u in de nieuwsbrief alvast een kijkje in het nieuwe gedeelte van het gebouw. Daarnaast brengen we u op de hoogte over de werkzaamheden na de bouwvak.

De Tiid krijgt vorm

Afgelopen weken is er zowel op de bouwplaats in Bolsward als in de werkplaats bij Friso Bouwgroep in Sneek (waar de toren staat opgesteld) gewerkt aan de realisatie van 'De Tiid'. In Bolsward krijgt het gebouw steeds meer vorm. De steigers aan de Kerkstraat zijn inmiddels verwijderd, waardoor de gevel weer zichtbaar is. Aan de Jongemastraat worden de steigers gedemonteerd en aangepast, deze blijft daardoor ook nog een tijdje staan. Aan de Wipstraat zijn de twee gebouwen met trapgevel opgebouwd. De gevels krijgen een rijke detaillering in de baksteen. De foto's hieronder laten een glimp van het metselwerk zien.



Restauratie Toren

In de werkplaats van Friso Bouwgroep in Sneek wordt er op dit moment gewerkt aan de restauratie van de toren. De toren, die uit drie delen bestaat, is gedemonteerd en wordt volledig hersteld. Zo zijn de klokken uit het carillon gehaald om het houtwerk te kunnen herstellen, daarnaast is het bovenste deel van de toren volledig gedemonteerd om daar waar nodig het houtwerk te herstellen of te vervangen. Het herstel van de toren zal tot eind dit jaar duren. Daarna wordt de toren weer teruggeplaatst.

Financiële steun van de provincie

Provinciale Staten van Fryslân heeft op 24 juni besloten ruim €350.000,- beschikbaar te stellen voor het herstel van de schade door de bonte knaagkever. Zoals eerder gemeld is die schade ontdekt in het monumentale stadhuis, de torenconstructie en de toren zelf. Het bedrag dat beschikbaar wordt gesteld is provinciaal geld dat vrijvalt vanwege het niet doorgaan van andere projecten. Een heel mooi besluit. 'Provinciale Staten, heel erg bedankt'. Het laat duidelijk zien dat de provincie de instandhouding van het stadhuis belangrijk vindt en daar opnieuw een bijdrage aan wil leveren.

Presentatie kleurgebruik Adema Architecten

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat de kleuren op de luiken voor de ramen worden gewijzigd. Na aanleiding van vragen heeft Adema Architecten een presentatie gemaakt over het gebruik van de kleuren.

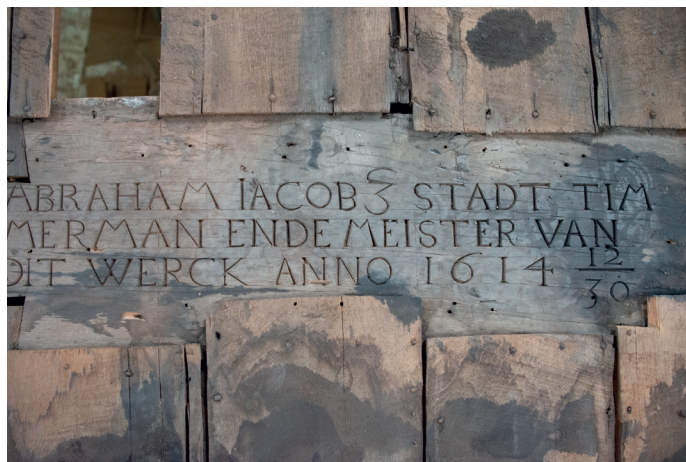
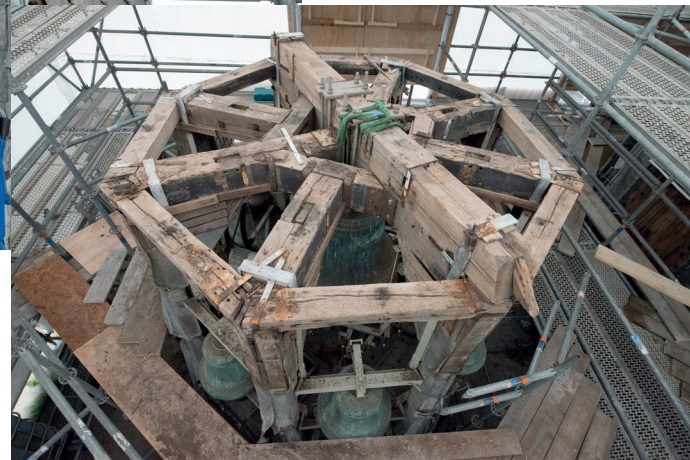
[Klik hier om de presentatie te bekijken.](#)



Open MONUMENTENDAG

12 september: Open monumentendag

Op 12 september is het Open Monumentendag. Die dag willen we u graag wat laten zien van de huidige restauratie in het stadhuis. Meer informatie hierover volgt na de zomervakantie.



Fotografie: Tonnie Siemonsma

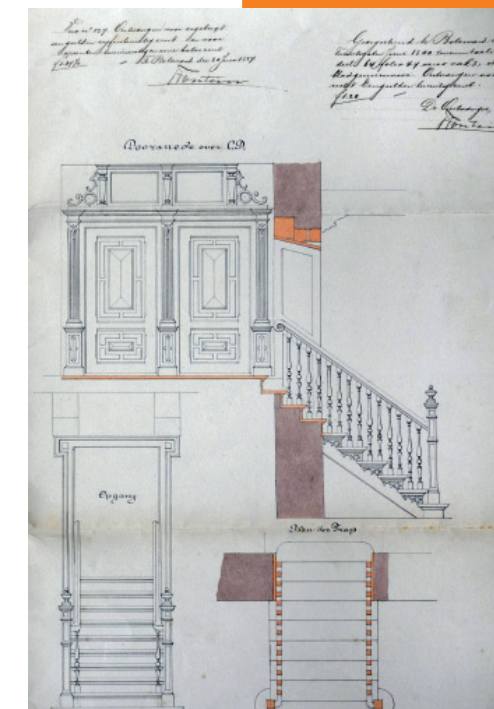
Verbouw door de eeuwen heen

Het is niet de eerste keer dat het tussen 1614 en 1617 gebouwde stadhuis wordt verbouwd of gerestaureerd.

Het gewicht van de massieve toren leidde omstreeks 1730 tot het aanbrengen van een ondersteunende houten zuil in de Vierschaar. Bijna 40 jaar later, in 1768, vernieuwde men het bordes in rococostijl. In 1885 kwam aan de noordzijde een uitbreiding tot stand in de vorm van een nieuwe Waag. Enkele jaren daarna werd de toegang tot de Raadzaal veranderd (zie afbeelding). Daarbij bleek de slechte staat van het oude gebouw, niet in het minst door de zwaarte van de stadhuistoren. Tussen 1893-1895 werd daarom een ingrijpende restauratie uitgevoerd, waarbij onder meer veel natuursteen en alle baksteen van de buitengevel werd vernieuwd.

Gedurende de Tweede Wereldoorlog werd een secretarievleugel toegevoegd met aan de Kerkstraat aansluitend een (voormalig) politiebureau. De secretariëkamer boven de Vierschaar werd in 1951 tot oudheidskamer omgevormd. In 1954 werden de Vierschaar en Raadzaal gerestaureerd. Een jaar later herstelde men de grote wenteltrap in oude luister. Ook kreeg de stadhuistoren een carillon. Na het vertrek van de politie in 1961 werd dat deel bij de secretarie gevoegd en de bodewoning op de verdieping tot fractiekamers ingericht.

Wilt u deze nieuwsbrief ook per mail ontvangen? Op de volgende pagina leest u hoe u op de hoogte kunt blijven.



(Bron: 'Bouwhistorische opname met waardestelling'. Bureau voor bouwhistorie en architectuurgeschiedenis. Utrecht, 2014)

Type overlast



Vrachtverkeer



Geluidsoverlast



Bouwoverlast



Geen overlast

Werkzaamheden & planning

In deze nieuwsbrief geven wij u een prognose van de werkzaamheden.
Let op: dit is een tijdsindicatie.



Week 28/29 - Voorbereidende werkzaamheden t.a.v. oude gedeelte, herstel en realiseren 'werkvloeren' ter plaatse in Bolsward.



Week 28/29 - Voorbereidende werkzaamheden herstel toren (Sneek)



Week 30 - 32 - Bouwvak - de werkzaamheden in Bolsward en Sneek liggen stil.



Week 33 - Demontage en wegtakelen houten spin (de losse onderdelen worden middels een kraan verplaatst. De kraan bevindt zich op de bouwplaats).



Week 33 - Demonteren en verplaatsen steiger Jongemastraat.

LET OP : De werkzaamheden starten 's morgens om 07.00 uur. Wij verzoeken u om tijdens de bouwwerkzaamheden op gepaste afstand en in ieder geval buiten de bouwhekken te blijven.



Op de hoogte blijven?

Wilt u deze nieuwsbrief blijven ontvangen? Laat het ons weten door een e-mail te sturen naar detiidsbolward@frisobouwgroep.nl. De nieuwsbrief wordt dan digitaal toegestuurd.

Vragen?

Heeft u bouwgerelateerde vragen? Neem dan contact op met Harry Kingma (uitvoerder Friso Bouwgroep)

E: h.kingma@frisobouwgroep.nl

M: 06 - 15 48 69 17

Heeft u overige algemene vragen? Stuur dan een mail naar detiidsbolward@frisobouwgroep.nl of neem rechtstreeks contact op met Siepie Wijbenga van Gemeente Súdwest-Fryslân

E: s.wijbenga@sudwestfryslan.nl

M: 06 - 53 89 18 33

cultuur
historisch
centrum

de
tijd

JURRIËNS NOORD

friso
bouw- en installatiegroep

pranger-rosier
installaties

Gemeente
Súdwest-Fryslân

abernova
ARCHITECTEN

ADEMA ARCHITECTEN

