

Bouwflits #6

Nieuwsbrief realisatie de Tiid



Deze nieuwsbrief is een uitgave van:

JURRIËNS NOORD

friso
aannemingsmaatschappij



Gemeente
Súdwest-Fryslân

De vaart zit er goed in

Op de bouwplaats wordt hard doorgewerkt. Zowel binnen als buiten wordt er met veel man gewerkt aan de realisatie van 'De Tiid'. De steigers van bouwdeel C zijn al afgebroken en aan de Wipstraat zijn de vakmannen bezig met het metselwerk. De contouren van het nieuwe complex worden dan ook steeds meer zichtbaar. Een blikvanger is het atrium, de glazen overkapping in de centrale hal. Een opvallend element in deze ruimte is de loopbrug. Deze verbindt de nieuwbouw met het bestaande complex. Het vormt een belangrijke verbindingroute, met name voor mindervaliden. De garderobe en

Kortom, de bouw van CHC De Tiid verloopt nog steeds volgens planning. Dat betekent dat het project rond 1 november a.s. bouwkundig opgeleverd kan worden.



Aanbrengen metselwerk

Foto: Tonnie Siemonsma



Het atrium met loopbrug

Foto: Tonnie Siemonsma

toiletvoorzieningen (in de culturele wereld aangeduid als 'de jas en de plas') in de voormalige archiefkelder zijn zo goed als klaar. Dat geldt ook voor het auditorium.

Volg de bouwwerkzaamheden via **LIVE webcambeelden** op: **www.bouw.live**

Kleurstelling bestaande bouwdelen

De kleurstelling van alle gebouwdelen wordt op elkaar afgestemd. De kleur van de kozijnen is gelijk, als teken dat deze drie bouwdelen bij elkaar horen. De nuance is gezocht in de kleur van de afzonderlijke houten ramen. Voor de secretarie uit 1942 is voor een witte tint gekozen, welke past bij de fraaie herplaatste dakkapel aan de Kerkstraat. Het bordes van het stadhuis is een apart onderdeel en wordt ook als zodanig behandeld. De balusters (onderdelen van de balustrade) krijgen de donkere zandsteen tint uit het kleuronderzoek. Zo vragen

ze niet meer zoveel aandacht in het totaalbeeld. Een opvallende wijziging in het beeld zijn de kleuren van de luiken voor de ramen in het 1600 jaar oude deel van het stadhuis. Die waren rood met zwart. Er is voor gekozen om de luiken uit te voeren in de Bolswarder stadskleuren zoals ze zeer waarschijnlijk oorspronkelijk ook waren.



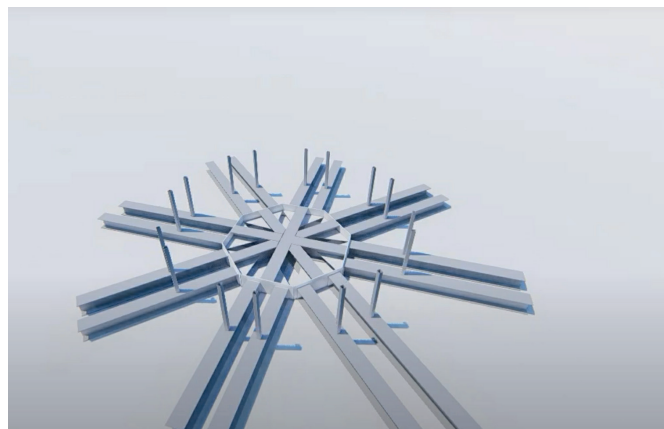
De kleuren van de luiken zoals ze waren versus de nieuwe kleuren

Herstel schade door bonte knaagkever

De gemeenteraad heeft op 23 april jl. een bedrag van € 3,28 miljoen beschikbaar gesteld om de schade die door de bonte knaagkever is aangericht te herstellen. We onderscheiden drie onderdelen:

1. Het aanbrengen van een nieuwe stalen constructie om de toren te kunnen dragen;
2. Het herstel van de houten constructie in de rest van de toren en restauratie van de torendelen;
3. Het herstel van de schade aan de balken en de kap in het stadhuis (het waaggebouw, de raadzaal, de vierschaar, de burgemeesterskamer).

De belangrijkste schade zit in de draagconstructie van de stadhuisstoren. Die draagconstructie wordt vervangen door op de zolder van het stadhuis een soort stalen spin (hierna: stalen tafelement) aan te brengen. Dat stalen tafelement neemt de draagconstructie voor het



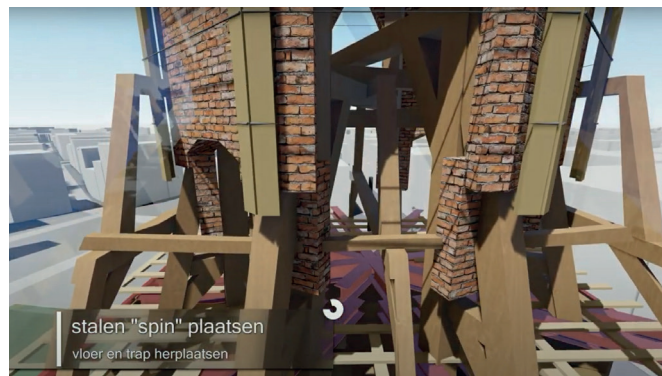
Stalen tafelement

belangrijkste deel over en wordt vastgemaakt aan de bestaande houten constructie. Hoger in de toren wordt de bestaande houten constructie hersteld. Daarbij wordt geen staal toegevoegd, maar wordt het bestaande houten materiaal gerestaureerd. Dat is in de gegeven situatie de

meest toekomstbestendige en duurzame oplossing. Op deze manier blijft de houten constructie zoals die in het jaar 1618 is aangebracht aanwezig en zichtbaar.

Betonvloer als fundering voor torenconstructie

De betonvloer in de kelder gaat dienen als fundering voor de torenconstructie. De funderingsplaat wordt met korte palen op de zandlaag gefundeerd waar ook een deel van het muurwerk al op staat. Op deze funderingsplaat komen vier stalen ondersteuningskolommen. De gemetselde kolom in het midden van de kelder wordt vervangen door een betonkolom. Het is de bedoeling dat deze centrale kolom zoveel mogelijk de krachten van de toren gaat dragen. In de vierschaar behoudt de bestaande hardstenen kolom zijn draagfunctie. Hier komen vier stalen kolommen (twee aan de voorkant, twee aan de achterkant) die ook voor een deel de toren dragen. Die kolommen worden zo onopvallend mogelijk in de ruimte geplaatst.



Plaatsing stalen tafelement

Vanaf de vierschaar nemen de stalen kolommen de draagfunctie van de grenen standvink uit het jaar 1735 over. Die grenen standvink is zichtbaar in de voormalige Oudheidkamer. De stalen kolommen verbinden het nieuwe stalen tafelement met de hardstenen kolom. Het nieuwe stalen tafelement op de torenzolder wordt vlak boven de houten constructiedelen geplaatst en verbonden met de bestaande houten constructie in het hogere deel van de toren.

De beschreven oplossing wordt duidelijk in een filmpje. Wilt u het filmpje bekijken, scan dan de QR-code met een QR-code scanner app op uw mobiele telefoon. Het filmpje opent vervolgens via YouTube.



Een QR-code scanner app is meestal vooraf geïnstalleerd op uw smartphone. Heeft u geen QR-code scanner app, dan kunt u een dergelijke scanner downloaden via de appstore.

Hoe gaat het verder?

Inmiddels zijn de herstelwerkzaamheden aan de balken in het bestaande complex gestart. In de afbeelding hieronder is te zien dat de bestaande balken aan de kopse kant zijn vervangen. Zo worden alle balken in elke ruimte nagekeken en hersteld waar nodig.



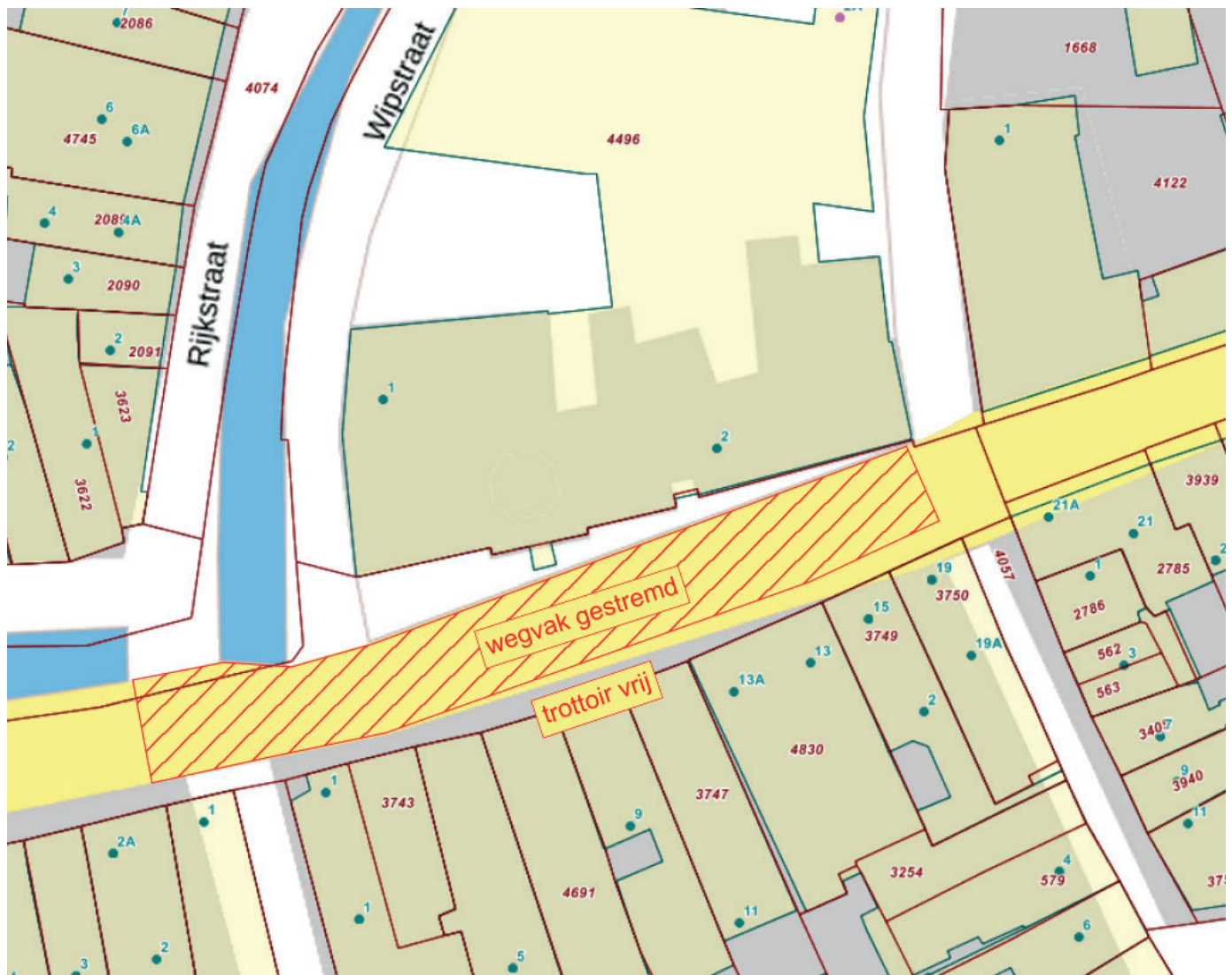
Foto: Tonnie Siemonsma

De bestaande balken zijn aan de kopse kant vervangen

Verder zijn we nu in de fase dat de torenkraan niet meer nodig is en dat we deze laten afvoeren. Dit willen we gaan doen op dinsdag 2 juni vanaf 7.00 uur tot en met woensdag 3 juni 17.00 uur. Dit betekent dat een gedeelte van de Jongemastraat is gestremd voor al het verkeer. Onderaan de pagina vindt u een kaartje waarop de stremming is aangegeven.

We verwachten dat de herstelwerkzaamheden van de stadhuistoren een klein jaar in beslag nemen. Dat betekent dat we in mei 2021 het stadhuis, dan als Cultuur Historisch Centrum 'de Tiid', in volle glorie kunnen tonen.

Wilt u deze nieuwsbrief ook per mail ontvangen? Op de volgende pagina leest u hoe u op de hoogte kunt blijven.



Stremming Jongemastraat

Type overlast



Vrachtwagen



Geluidsoverlast



Bouwoverlast

Werkzaamheden & planning

In deze nieuwsbrief geven wij u een prognose van de werkzaamheden. Let op: dit is een tijdsindicatie.



Week 23 - Verwijderen van de torenkraan. Een gedeelte van de Jongemastraat is van 2 juni vanaf 7.00 tot 3 juni 17.00 uur gedeeltelijk gestremd voor verkeer.



Week 26/27 - Eind juni worden de steigers aan de Kerkstraat verwijderd. Dit kan iets meer overlast geven.

LET OP : De werkzaamheden starten 's morgens om 07.00 uur. Wij verzoeken u om tijdens de bouwwerkzaamheden op gepaste afstand en in ieder geval buiten de bouwhekken te blijven.



Op de hoogte blijven?

Wilt u deze nieuwsbrief blijven ontvangen? Laat het ons weten door een e-mail te sturen naar detiidsbolsward@frisobouwgroep.nl. De nieuwsbrief wordt dan digitaal toegestuurd.

Vragen?

Heeft u bouwgerelateerde vragen? Neem dan contact op met Harry Kingma (uitvoerder Friso Bouwgroep)

E: h.kingma@frisobouwgroep.nl

M: 06 - 15 48 69 17

Heeft u overige algemene vragen? Stuur dan een mail naar detiidsbolsward@frisobouwgroep.nl of neem rechtstreeks contact op met Siepie Wijbenga van Gemeente Súdwest-Fryslân

E: s.wijbenga@sudwestfryslan.nl

M: 06 - 53 89 18 33

cultuur
historisch
centrum

de
tijd

JURRIËNS NOORD

friso
bouw- en installatiegroep

pranger-rosier
installaties

Gemeente
Súdwest-Fryslân

abcrnova
ARCHITECTEN EN INTERIEUR

ADEMA ARCHITECTEN

